



# ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

ಸಂಪುಟ ೧೫೪ Volume 154	ಬೆಂಗಳೂರು, ಗುರುವಾರ, ಅಕ್ಟೋಬರ್ ೩೧, ೨೦೧೯ (ಕಾರ್ತಿಕ ೯, ಶಕ ವರ್ಷ ೧೯೪೧) Bengaluru, Thursday, October 31, 2019 (Karthika 9, Shaka Varsha 1941)	ಸಂಚಿಕೆ ೪೩ Issue 43
-------------------------	---	-----------------------

## ಭಾಗ ೪ಎ

ರಾಜ್ಯದ ವಿಧೇಯಕಗಳ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಮಿತಿಯ ವರದಿಗಳು, ರಾಜ್ಯದ ಅಧಿನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಆಧ್ಯಾದೇಶಗಳು, ಕೇಂದ್ರದ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಶಾಸನಗಳ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಾಂಗದ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳು ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಮಾಡಿದ ನಿಯಮಗಳು

### ಒಳಾಡಳಿತ ಸಚಿವಾಲಯ

#### ಅಧಿಸೂಚನೆ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 102 ಪಿಆರ್‌ಎ 2017, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01.10.2019

ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾರಾಗೃಹ ಕಾಯ್ದೆ 1963ರ ಅಧ್ಯಾಯ-1ರ ಉಪ ಕಾಯ್ದೆ-ಜೆ ರನ್ವಯ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಕಾರಾಗೃಹ ಮತ್ತು ಸುಧಾರಣಾ ಸೇವಾ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಗಾಂಧಿನಗರ ಕಾರ್ಖಾನಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಆಸ್ತಿ ಸಂಖ್ಯೆ:461ರಲ್ಲಿರುವ 2768.390 ಚ.ಮೀ. ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು "Karnataka Academy of Prisons and Correctional Services-Bengaluru"ಎಂದು ಘೋಷಿಸಿದೆ.

PR-421  
SC-25

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,  
ಎಂ.ಆರ್.ಶೋಭಾ

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,  
ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ (ಸೆರೆಮನೆ & ಸಿನಿಮಾ)

### ಒಳಾಡಳಿತ ಸಚಿವಾಲಯ

#### ಅಧಿಸೂಚನೆ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಒಇ 538 ಪಿಎಂಎಸ್ 2017, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 09.10.2019

1872ರ ಭಾರತೀಯ ಕ್ರಿಶ್ಚಿಯನ್ ವಿವಾಹ ಕಾಯಿದೆಯ ಕಲಂ 09 ರನ್ವಯ ಪ್ರದತ್ತವಾಗಿರುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ ಭಾರತೀಯ ಕ್ರಿಶ್ಚಿಯನ್ ವಿವಾಹ (ಕರ್ನಾಟಕ) ನಿಯಮಗಳು 1961 ರಂತೆ Pastor Reuben Israel, Central Tamil Church of Seventh-Day of Adventist, 8, Spencer Road, Frazer Town, Bengaluru - 560 005 - ಇವರನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪಿಲ್ಲೆಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿ ಮೇಲಿನ ಕಾಯಿದೆಯಡಿಯ ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು ತಕ್ಷಣದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಮುಂದಿನ ಆದೇಶದವರೆಗೆ ಕ್ರಿಶ್ಚಿಯನ್ ಜನಾಂಗದ ವಿವಾಹ ವಿಧಿಯನ್ನು ನೆರವೇರಿಸಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಪ್ರದತ್ತವಾಗಿರುವಂತೆ ಅರ್ಜಿದಾರನು ತಾವು ನೆರವೇರಿಸುವ ಪ್ರತಿ ವಿವಾಹದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನೋಂದಣಿ ಮಹಾಪರಿವೀಕ್ಷಕರು ಹಾಗೂ ಮುದ್ರಾಂಕಗಳ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು (Inspector General of Registration and Commissioner for Stamps in Karnataka, Bengaluru) ಇವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

PR-422  
SC-25

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

ಬಿ. ಕೆ. ಭುವನೇಂದ್ರ ಕುಮಾರ್

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ(ಪ್ರ)

ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ

(ರಹದಾರಿ ಮತ್ತು ವಿದೇಶೀಯರು)

(೨೯೭೧)

Handwritten notes: 13/11/19, 5825

## ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ಸಂಖ್ಯೆ: ನಆಇ 189 ಬೆಂಗಳೂರು 2018 (ಭಾಗ-8), ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 05.07.2019

ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1987ರ ಕಲಂ: 3(3)(ಎ) ಹಾಗೂ (4) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಶ್ರೀ ರಾಜು ಲೋಕಪ್ಪ ತಾಂಡೇಲ, ಸಾಕಿನ ಸೀಬರ್ಡ್ ನಿರಾಶ್ರಿತರ ಕಾಲೋನಿ, ಚಿತ್ತಾಕುಲ, ಕಾರವಾರ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ ಇವರನ್ನು ಶಕ್ಷಣದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಮುಂದಿನ ಆದೇಶದವರೆಗೆ ಕಾರವಾರ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಿ ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

PR-428  
SC-25

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,  
ನಾಗರಾಜ  
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ  
ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ

**PUBLIC WORKS, PORTS & INLAND WATER TRANSPORT SECRETARIAT  
NOTIFICATION**

No : PWD 34 PSP 2018, BENGALURU, DATED : 30-09-2019

In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (Central act XV of 1908) and in supersession of all notification issued in this behalf, the Government of Karnataka hereby direct that the following fees at the rates specified in column (2) of the schedule below, shall be charged for the services rendered to the vessels as specified in the corresponding entries in column (1) of the schedule within the limits of all the minor ports in the state of Karnataka.

## SCHEDULE

Fees for Pilotage, Mooring Un-mooring or berthing alongside etc.

Particulars		Rates of Fees (in Rupees)
1		2
I.	(a) Steamers at Karwar Port	
(i)	Overseas Steamers Per Gross Registered Ton (GRT) or part thereof Per steamer each way excluding the fees for tug services for berthing and un-berthing	Rs. 4.00 Subject to a minimum of Rs. 30,000/-
(ii)	Coastal Steamers: Per Gross Registered Ton (GRT) or part thereof steamer each way excluding the fees for tug services for berthing and un-berthing	Rs. 3.00 Subject to a minimum of Rs. 25,000/-
	(b) Steamers at other ports except Karwar	
(i)	Overseas steamers Per Gross Registered Ton (GRT) or part thereof Per steamer each way excluding the fees for tug services for berthing and un-berthing	Rs. 2.50 Subject to a minimum of Rs. 25,000/-
(ii)	Coastal Steamers at other ports except Karwar Per Gross Registered Ton (GRT) or part thereof steamer each way excluding the fees for tug services for berthing and un-berthing	Rs. 2.00 Subject to a minimum of Rs. 10,000/-
II	(a) Sailing Vessels at Karwar Port only:	
(i)	Sailing Vessels not exceeding 100 Gross Registered Tons (GRT) each way excluding the fees for towage	Rs. 2,000/-
(ii)	Sailing Vessels exceeding 100 Gross Registered Tons (GRT) each way excluding the fees for towage	Rs. 3,000/-
	(b) Sailing Vessels at other Ports except Karwar	

Particulars		Rates of Fees (in Rupees)
1		2
(i)	Sailing Vessels in ballast when the tonnage exceeds 100 Gross Registered Tons (GRT)	Rs. 500 Per Passage
(ii)	Sailing Vessels with cargo when the tonnage exceeds 100 Gross Registered Tons (GRT)	Rs. 600 Per Passage
(iii)	Sailing Vessels in ballast when the tonnage is less than 100 Gross Registered Tons (GRT)	Rs. 400 Per Passage
(iv)	Sailing Vessels with cargo when the tonnage is less than 100 Gross Registered Tons (GRT)	Rs. 500 Per Passage
III	Inland Vessels/Survey Vessels , Barges Tugs, IV Registered vessels /Dredgers , launches any other floating crafts other then steamer mentioned in SL No.I Per Gross Registered Tons (GRT) or part thereof	Rs. 2/- Per GRT Subject to a minimum of Rs. 2000/-

- In respect of Mangalore Old Port, out of the Pilotage fees creditable to the Mangalore Pilotage fund during a month, ½ of the pilotage fees shall be payable at the end of the month to pilots concerned, who have actually done the pilotage work subject to maximum of Rs. 18,000/- per month. The remaining half of the Pilotage fees and excess Pilotage fees collected shall be credited into the Government Treasury to the Head of Account concerned of the Karnataka State Port Department.
- In respect of Karwar Port due to non availability of departmental pilots, when the Pilotage is done by private Pilots, the pilotage fees shall be payable at Rs. 20,000/- for each way or as approved by the Government time to time.
- In respect of Karwar Port when the Pilotage is done by Department Pilots, the Pilotage fees shall be payable at Rs. 2,000/- for each way.

**Note:**

- The Fess for shifting and movement each time between berths of the same jetty / pier requisitioned by master should be at the rate of 50% (fifty percent) of the fees specified in item-I
- Fees specified in item-I shall be levied each time for shifting between as requisitioned by master / agent
  - Berth of one jetty of pier and that of the other
  - Berth and mooring
  - Berth and anchorage
  - Mooring and anchorage
- The said fees shall be collected from the vessels for whose benefit the service is rendered.

a) Detention Fees If a vessels is not ready to move within 30 minutes of the pilot boarding for the purpose of pilotage	Rs. 2000/- per half an hour or part thereof beyond 30 minutes till the vessel moves half an hour.
b) Cancellation Fees: (i) If intimation of cancellation of the requisition is given before the departure of the pilot	Fifty percent of the fees specified in item -I
(ii) If intimation of cancellation of the requisition is given after the departure of the pilot	Full fees specified in item -I
c) Compensation: In case of an outward-bound vessel carrying away a pilot outside the port limit due to bad weather	Rs. 3000/- per day till the pilot report back for duty at the port plus boarding and lodging expenses of the pilot on board the ship and cost of sending him back the port

Note: No charges for shifting shall be levied for shifting of vessel for port convenience.

II. Port Convenience is defined to mean the following:

- If a working cargo vessel at berth or any vessels at mooring is shifted / un-berthed for undertaking dredging work / hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting is necessitated such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE"
- Whenever a vessels is shifted to accommodate another vessel which cannot be berthed at other berths due to draft and LOA restrictions such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE"
- Whenever a vessel is shifted to accommodate another vessel at the adjacent berth and unless the vessel shifts another vessel cannot be berthed at the adjacent berth due to length restrictions such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE"
- Whenever a vessels is shifted to accommodate another vessel carrying hazardous cargo which need adjacent berth to be kept vacant for safety reasons such shifting shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE"
- Whenever a vessel is shifted from berth to accommodate another vessel on ousting priority, the vessel shifted is exempted from the payment of shifting charges since the same is paid by the enjoying the ousting priority. However this benefit will be applicable in the following cases.
  - Non charge vessel which in any case have to vacate the berth when cargo vessel arrive.
  - Vessels which are idling at berth without doing any cargo handling operations.

<b>V. Fees for Tug Services</b> Fees for tug service berthing and un-berthing of ship to and from berths each way	<b>Overseas Steamer</b> Rs.20 per Gross Registered Ton (GRT) of the ship subject to minimum of Rs. 1,00,000/-
	<b>Coastal Steamer</b> Rs. 20 per Gross Registered Ton (GRT) of the ship subject to minimum of Rs. 75,000/-

PR-431

SC-200

By Order and in the Name of the Governor of Karnataka,

**S.YOGANANDA**

Under Secretary to Government  
 Public Works, Ports & Inland Water

Transport Department (Ports)

ಅರಣ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರ ನಿರ್ಧಾರಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ದಾವಣಗೆರೆ ಉಪ ವಿಭಾಗ

ಉದ್ದೇಶಪಣಿ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಂ: ಎಲ್.ಎನ್.ಡಿ.ಸಿ.ಆರ್/109/2019-20, ದಿನಾಂಕ: 22-10-2019

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ: ಎಫ್.ಎಫ್.ಡಿ. 259, ಎಫ್.ಎ.ಎಫ್-78, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 3-4-1979 ರ ಅದೇಶವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದ ಪ್ರಕಟಣೆ ದಿನಾಂಕ: 20-9-1979ರ ಭಾಗ-4-2(ii) ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ: 2339 ರಿಂದ 2340 ರವರೆಗೆ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ.

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯವೆಂದು ರಚಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ

ಈ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, 1963ನೇ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಅಧಿನಿಯಮ ಕಲಂ-5 ನೇ ಪ್ರಕರಣದಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಈ ಉದ್ದೇಶಪಣಿಯು ಹೊರಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದ 17 ನೇ ಪ್ರಕರಣದಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸಲ್ಪಡುವ ಘೋಷಣೆ ಇವುಗಳ ಮಧ್ಯವರ್ತಿಯಲ್ಲಿ :-

- ಉತ್ತರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಬಂದ ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಕರಾರು ಪತ್ರ ಅಥವಾ ಸದರಿ ಉದ್ದೇಶಪಣಿಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದಾಗ, ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಪ್ರಾಪ್ತಿಯಾದ ಅಂತಹ ಹಕ್ಕು ಅಥವಾ ಹಕ್ಕನ್ನು ರಚಿಸಲು ಇದ್ದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಇನ್ನಾವುದೇ ವಿವಿಧ ಹಕ್ಕು ಅಥವಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಿಂಧುವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
- ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ಜಮೀನಿನ ಮೇರೆಯಾದ ಹೊಸ ಮನೆ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ, ಅಥವಾ ತೋಟಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.